



**Challenge Pédagogique National de Kart Electrique de Vierzon  
e-Kart 2012, du 24 au 26 mai 2012**

Challenge organisé par l'ASTECH, l'Association e-Kart, les sociétés Speedomax, Kartmasters et EOXO au Parc des Expositions de Vierzon, 18, Cher, France.

Site web : <http://www.e-kart.fr/2012/>

**1 - Les prix Pédagogique du Challenge e-Kart 2012 de Vierzon**

**1.1 Prix de la réalisation Electronique**

- 1 28A IUT GEII de CHARTRES pour le nombre de cartes réalisées
- 2 94A IUT GEII de CACHAN – Prix Electronique et réalisation CompactRIO
- 3 29A IUT GEII de BREST

**1.2 Prix de la réalisation Mécanique**

- 1 72E IUT GMP du MANS – Structure
- 2 62A IUT GEII de BETHUNE – Structure
- 3 59A IUT GEII de LILLE – Support et protection transmission

**1.3 Prix de l'expertise dans le domaine du kart électrique**

- 1 10A IUT GEII et GMP de TROYES
- 2 37A TEAM37 : EOXO, Thierry LEQUEU et IUT GEII de TOURS

**1.4 Prix des commissaires de course**

- 28A IUT GEII de CHARTRES

**1.5 Prix variateur maison**

- 1 76A IUT GEII du HAVRE
- 2 10A IUT GEII et GMP de TROYES

**1.6 Prix de l'ergonomie du stand**

- 1 49A ISTIA et l'IUT GEII d'ANGERS
- 2 77A IUT GEII de SENART-FONTAINEBLEAU

TZ

26 MAI 2012

Thierry LEQUEU  
152, rue de Grandmont  
37550 St AVERTIN - FRANCE  
Mobile: +33(0) 877 278 647  
Phone: +33(0) 247 259 364  
Mail: [thierry.lequeu@gmail.com](mailto:thierry.lequeu@gmail.com)



### 1.7 Prix de la Protection Matériels

- 1 76A IUT GEII du HAVRE – Sécurités Matériels Multiples : Batterie, IAmx, Présence Pilote, Temp. MOFSET
- 2 10A IUT GEII et GMP de TROYES – Sécurité active Matériel : Protection IGBT sur-tension
- 3 16B IUT GEII d'Angoulême – Sécurité active Matériel : Equilibrage des Charges batteries

### 1.8 Prix de la sécurité

- 1 16B IUT GEII d'Angoulême – Sécurité Active Personnes : Réduction automatique de la vitesse (stand, course, intermédiaire) Balises Infrarouge
- 2 02A IUT GEII de l'AISNE-SOISSONS – Sécurité Active (détecteur Présence Infrarouge)
- 3 59A IUT GEII de LILLE – Prix de la sécurité : camera de recul

### 1.9 Prix de la stabilité mécanique sur piste bosselée

18A Laurent PICARD

### 1.10 Prix du différentiel électrique

- 1 37A IUT GEII de TOURS - EOXO
- 2 38A IUT GEII et GMP de GRENOBLE Prix du différentiel actif

### 1.11 Prix de la légèreté

- 1 18A Laurent PICARD avec moins de 100 kg (90kg)
- 2 77A IUT GEII de SENART-FONTAINEBLEAU avec 126,6 kg

### 1.12 Prix du primo participant

- 1 67D IUT GEII d'HAGUENAU
- 2 72E IUT GMP du MANS

Thierry LEQUEU  
152, rue de Grandmont  
37550 St AVERTIN - FRANCE  
Mobile: +33(0) 677 278 647  
Phone: +33(0) 247 259 364  
Mail: [thierry.lequeu@gmail.com](mailto:thierry.lequeu@gmail.com)



### 1.13 Prix de la communication

- 1 72E IUT GMP du MANS – Poster, présentation, rapport...
- 2 29A IUT GEII de BREST pour son site web

### 1.14 Prix de la géo-localisation

94A IUT GEII de CACHAN

### 1.15 Prix du kart le plus fun

37N Le Lycée Albert BAYET de TOURS

TZ  
26 MAI 2012

### 1.16 Prix de l'épure d'Hackerman

72A La société KARTMASTERS pour la réparation du kart de Brest

### 1.17 Prix de l'inspecteur Gadget

38A IUT GEII et GMP de GRENOBLE

### 1.18 Prix de la passion

63A La société SPEEDOMAX avec une mention spéciale pour  
Maxime RINGARD

91D Philippe LACOMEZ

02D Sébastien MAHUT

### 1.19 Prix de la collaboration Internationale

62A IUT GEII de BETHUNE et Piot BICZEL

### 1.20 Prix de l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite

37A TEAM37 : EOXO, Thierry LEQUEU et IUT GEII de TOURS

### 1.21 Prix de la rapidité d'assemblage

18C Le Lycée Technologique Pierre Emile Martin de BOURGES

## 2 - Epreuve de 50 mètres départ arrêté : médailles *Speed O Max*

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Estimation
Médaille d'or	IUT GEII et GMP de l'Aisne-Soissons-Saint Quentin	02C	4''02
Médaille d'argent	eMotion Racing Laurent PICARD	18A	4''05
Médaille de bronze	IUT GEII et GMP de Troyes	10AC	4''32
4	IUT GEII et GMP de Troyes	10AR	4''49
5	IUT GEII et GMP de Troyes	10AJ	4''59
6	IUT GEII de Sénart	77A2	4''71
7	Société SPEEDOMAX	63A1	4''77
8	IUT GEII et GMP de Brest	29A2	4''88

#### Présentation de l'épreuve :

Il s'agit d'une épreuve de départ-arrêté sur une distance de 50m.

L'épreuve sert à montrer l'accélération du kart, à tester la résistance mécanique de la solution choisie par les étudiants ainsi que le bon dimensionnement électrique des différents composants.

Thierry LEQUEU  
152, rue de Grandmont  
37550 St AVERTIN - FRANCE  
Mobile: +33(0) 677 278 647  
Phone: +33(0) 247 259 364  
Mail: [thierry.lequeu@gmail.com](mailto:thierry.lequeu@gmail.com)



TL  
26 MAI 2012

### 3 - Epreuve du meilleur temps au tour : médailles de la Ville de Vierzon

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Estimation
Médaille d'or	IUT GEII et GMP de Troyes	10AJ	20''605
Médaille d'argent	IUT GEII et GMP de Troyes	10AR	20''635
Médaille de bronze	IUT GEII et GMP de Troyes	10A3	21''095

#### Présentation de l'épreuve :

Il s'agit d'une épreuve de vitesse sur un tracé alternant lignes droites, courbes et virages serrés. L'épreuve démontre les qualités dynamiques du châssis, la capacité d'entraînement de la motorisation choisie et les qualités de pilotage des étudiants.

### 4 - Classement de la course des Gazelles – Prix de la Ville de Vierzon

Rang	PILOTE	EQUIPE
1	Aurore ALLIX	TEAM37 : IUT de TOURS - EOXO
2	Alice CREUZE	38A IUT de Grenoble
3	Valérie PICARD	18A e-Motion Racing
4	Carine VANOVERSCHELDE	59A IUT GEII de Lille
5	Majdalia TOUNZI	10A IUT GEII de TROYES
6	Elise TESSON	18B ERDF Bourges - KARTMASTERS
	Anmol MOHAMMAD	28A IUT GEII de Chartres (forfait)

#### Présentation de l'épreuve :

Il s'agit d'une épreuve de vitesse réservé au pilote féminin. Les pilotes choisissent leur machine parmi celles présentent et s'affrontent en 2 courses de 8 minutes, avec un départ en grille pour la deuxième série.

Thierry LEQUEU  
 152, rue de Grandmont  
 37550 St AVERTIN - FRANCE  
 Mobile: +33(0) 677 278 847  
 Phone: +33(0) 247 259 364  
 Mail: [thierry.lequeu@gmail.com](mailto:thierry.lequeu@gmail.com)



TL

26 MAI 2012

## 5 - Epreuve d'endurance « 2 heures de Surzur » : médailles CENTRADIS

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
Médaille d'or	Le Lycée Technologique Pierre Emile Martin de Bourges	18C1 18C2	186 tours
Médaille d'argent	IUT GEII et GMP de l'Aisne-Soissons-Saint Quentin	02A 02C	181 tours
Médaille de bronze	IUT GEII de Lille IUT GEII d'Haguenau	59A1 67A	180 tours
4	Le Lycée Albert BAYET de Tours La société SPEEDOMAX	37N 63A	179 tours
5	TEAM37 EOXO et GEII de Tours IUT GMP du Mans	37A2 72E	177 tours
6	IUT GEII et GMP de Brest	29A1 29A2	174 tours
6	IUT GEII de Béthune IUT GEII de Sénart-Fontainebleau	62A1 77A1	174 tours
8	IUT GEII d'Angoulême IUT GEII du Havre	16B 76A	173 tours

### Présentation de l'épreuve :

Il s'agit d'une épreuve d'endurance sur une durée de 2 heures. Les équipes sont constituées de 2 karts: une école peut posséder 2 karts ou s'allier une autre école pour former une équipe.

Cette épreuve souhaite démontrer la viabilité de la propulsion électrique sur une longue durée. Les équipes doivent élaborer une stratégie de course afin de gérer les charges et décharges des batteries.

Cette épreuve sert également à démontrer la fiabilité des karts face à des phénomènes d'échauffements des composants.

Enfin, le stress des équipes peut engendrer des erreurs de gestion de course ou des erreurs de pilotage.

Thierry LEQUEU  
163, rue de Grandmont  
37550 St AVERTIN - FRANCE  
Mobile: +33(0) 677 278 647  
Phone: +33(0) 247 259 364  
Mail: thierry.lequeu@gmail.com



TL

26 MAI 2012

## 6 - Epreuve d'endurance « 4 heures de la ville de Vierzon »

Rang	Décerné à :	N° d'équipe	Remarques
1 <sup>er</sup> prix de la Ville de Vierzon	IUT GEII de Sénart-Fontainebleau eMotion Racing Laurent PICARD IUT GEII et GMP de l'Aisne-Soissons-Saint Quentin	77A1 18A 02A 02C	502 tours
2 <sup>er</sup> prix de la Ville de Vierzon	Le Lycée Technologique Pierre Emile Martin de Bourges TEAM37 EOXO et GEII de Tours IUT GEII d'Hagenau	18C1 18C2 37A2 67D	501 tours
3 <sup>er</sup> prix de la Ville de Vierzon	La société SPEEDOMAX de Clermont-Ferrand Le Lycée Albert BAYET de Tours	63A1 63A2 37N	452 tours
4	IUT GEII de Sénart-Fontainebleau IUT GEII et GMP de Troyes IUT GEII et GMP de Troyes IUT GEII et GMP de Troyes	77A2 10AJ 10AR 10A3	445 tours
5	IUT GEII d'Angoulême IUT GEII du Havre IUT GEII de Béthune IUT de Grenoble	16B 76A 62A1 38A2	424 tours
6	IUT GEII de Cachan IUT GMP du Mans L'ISTIA d'Angers	94A 72E 49A	418 tours
7	ERDF Kartmasters de Bourges ERDF Kartmasters de Bourges ASTECH de Vierzon Kartmasters Ville de Vierzon Kartmasters	18B1 18B2 18B3 18B4	413 tours

### Présentation de l'épreuve :

Il s'agit d'une épreuve d'endurance sur une durée de 4 heures. Les équipes sont constituées de 3 ou 4 karts. Les écoles s'allient avec d'autres écoles pour former une équipe.

Cette épreuve souhaite démontrer la viabilité de la propulsion électrique sur une longue durée. Les équipes doivent élaborer une stratégie de course afin de gérer les charges et décharges des batteries.

Cette épreuve sert également à démontrer la fiabilité des karts face à des phénomènes d'échauffements des composants.

Enfin, le stress des équipes peut engendrer des erreurs de gestion de course ou des erreurs de pilotage.

Thierry LEQUEU  
152, rue de Grandmont  
37550 St AVERTIN - FRANCE  
Mobile: +33(0) 677 278 647  
Phone: +33(0) 247 259 364  
Mail: [thierry.lequeu@gmail.com](mailto:thierry.lequeu@gmail.com)



TL

26 MAI 2012

## 7 - Le « Trophée Pédagogique e-Kart » délivré par l'Association e-Kart

Le « *Trophée Pédagogique e-Kart* », a été attribué cette année à l'équipe de l'IUT GEII de Grenoble pour l'ensemble de leurs réalisations : le kart électrique en pilotage à distance, le variateur pour moteur asynchrone et le kart électrique bi-moteur à différentiel actif. La convivialité de l'équipe a été également appréciée, ainsi que l'enthousiasme de Marc ODDON, alias « Inspecteur Gadget » !

A Vierzon, le samedi 26 mai 2012

Thierry LEQUEU

26 MAI 2012

*Lequeu*  
Thierry LEQUEU  
152, rue de Grandmont  
37550 ST AVERTIN - FRANCE  
Mobile: +33(0) 677 278 647  
Phone: +33(0) 247 289 364  
Mail: [thierry.lequeu@gmail.com](mailto:thierry.lequeu@gmail.com)

**e-Kart™**

